

elektronski potpis projektanta	elektronski potpis revidenta
--------------------------------	------------------------------

**INVESTITOR:** OPŠTINA PLJEVLJA

**OBJEKAT:** SAOBRAĆAJNICA OD OPŠTE BOLNICE  
PLJEVLJA DO GRADSKOG GROBLJA RAVNI

**LOKACIJA:** DUP ``MALI LOGOR``, DUP ``MOČEVAC`` I  
PUP OPŠTINE PLJEVLJA  
DJELOVI KAT. PARC. BR.: 516/1, 507/1, 507/3,  
507/4, 507/5, 507/6, 504/3, 504/4, 504/2, 504/1,  
503, 4675, 4664, 4676/1, 4662, 4665/3, 4665/1,  
4659 i 4687 KO PLJEVLJA

**VRSTA TEHNIČKE  
DOKUMENTACIJE:** GLAVNI PROJEKAT

**PROJEKTANT:** „SIMM INŽENJERING” d.o.o. – PODGORICA

**ODGOVORNO LICE:** SIMEUN MATOVIĆ, dipl.inž.gradj.

**GLAVNI INŽENJER:** SIMEUN MATOVIĆ, dipl.inž.gradj.  
Br.licence:UPI 107/7-1118/2



štamblj projektanta	štamblj revidenta
---------------------	-------------------

**INVESTITOR:** **OPŠTINA PLJEVLJA**

**OBJEKAT:** **SAOBRAĆAJNICA OD OPŠTE BOLNICE PLJEVLJA  
DO GRADSKOG GROBLJA RAVNI**

**LOKACIJA:** **DUP ``MALI LOGOR``, DUP ``MOĆEVAC`` I  
PUP OPŠTINE PLJEVLJA DJELOVI KAT. PARC. BR.:  
516/1, 507/1, 507/3, 507/4, 507/5, 507/6, 504/3, 504/4,  
504/2, 504/1, 503, 4675, 4664, 4676/1, 4662, 4665/3,  
4665/1, 4659 i 4687 KO PLJEVLJA**

**VRSTA I DIO TEHNIČKE  
DOKUMENTACIJE:** **GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNE  
SIGNALIZACIJE-KNJIGA 2**

**ODGOVORNI INŽENJER:** **DALIBOR MILOŠEVIĆ, dipl.inž.saob**  
  
Br. licence 340/20-04-6170/3, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

**PROJEKTANT:** **„D&S GROUP”d.o.o. - PODGORICA**  
  
Bulevar Svetog Petra cetinjskog 51,  
Mail: [dsgroup.me@gmail.com](mailto:dsgroup.me@gmail.com)

**ODGOVORNO LICE:** **DUŠKO VOJINOVIĆ**



# TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA

Adresa: Bul. Sv. Petra Cetinjskog 51, 81000 Podgorica  
PIB: 02894238 PDV:30/31-11515-8 ž.r.:540-5211-32-Erste Banka  
email: [dsgroupcg@gmail.com](mailto:dsgroupcg@gmail.com) ; [dsgroup.me@gmail.com](mailto:dsgroup.me@gmail.com)



# **OPŠTI SADRŽAJ GLAVNOG PROJEKTA**

**KNJIGA 0- OPŠTA DOKUMENTACIJA**

**KNJIGA 1 - SAOBRAĆAJ**

**KNJIGA 2 - SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA**

**KNJIGA 3 - HIDROTEHNIČKE INSTALACIJE**

**KNJIGA 4 - ELEKTROTEHNIČKE INSTALACIJE - jaka struja**

**KNJIGA 5 - ELEKTROTEHNIČKE INSTALACIJE - slaba struja**



## GLAVNOG PROJEKTA SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE-KNJIGA 2

### • TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA

1. Tehnički izvještaj
  - 1.1. Predmet projekta
  - 1.2. Uslovi za projektovanje
  - 1.3. Opis projektnog rješenja
2. Tehnički uslovi
  - 2.1. Vertikalna saobraćajna signalizacija
  - 2.2. Horizontalna saobraćajna signalizacija

### • NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

1. Predmjer i predračun radova
2. Predmjer i predračun radova

### • GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

- 1.1. Situacioni plan – Situacija 1
- 1.2. Situacioni plan – Situacija 2
- 1.3. Situacioni plan – Situacija 3
- 1.4. Detalj odbojne ograde
- 1.5. Detalj postavljanja vertikalne signalizacije
- 1.6. Detalj postavljanja horizontalne signalizacije



## **1. Tehnički izvještaj**

### **1.1 Predmet projekta**

Predmet ovog projekta je regulacija saobraćaja na dijelu projektovane saobraćajnice koja vodi od opšte bolnice do gradskog groblja u Pljevljima.

Projekat se sastoji iz tekstualnog, numeričkog i grafičkog dijela. U sklopu tekstualnog dijela dat je tehnički izvještaj sa opisom projektovanih radova i tehničkim uslovima za izvođenje radova. U numeričkom dijelu projekta data je specifikacija planiranih radova za postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme. U grafičkom dijelu projekta je prikazan plan postavljanja saobraćajne signalizacije i opreme sa definisanim položajem svih elemenata projektovane saobraćajne signalizacije i opreme puta, sa detaljima za postavljanje projektovane saobraćajne signalizacije i opreme.

### **1.2. Uslovi za projektovanje**

Projektant saobraćajne signalizacije i opreme je preuzeo od glavnog inženjera građevniski projekat koji je urađen od strane „Simm Inženjring“ doo Podgorica.

### **1.3. Opis projektnog rješenja**

Projektovana saobraćajnica je ukupne dužine cca 755 metara i projektovana je za dvosmjerni saobraćaj. Dionica saobraćajnice u cužini od cca 252 metara je projektovana sa obostranim trotoarskim površinama dok je preostali dio dionice projektovan sa jednostranom trotoarskom površinom.

Saobraćajnica je promjenljive šireni od 5,50 metra do 6,98 metara koliko se kreće u krivinama sa najmanjim radijusima.

Projekom su tretirani svi postojeći saobraćajni priključci kao i DUP-om planirani priključci. Saobraćajnica je sa uzdužnim nagibom i ista je u zasjeku pa je na određenim dinocama projektoana i saobraćajna oprema-odbojna ograda.

Prilikom projektovanja je bvođeno računa o pješačkim tokovima i kontinutitetu kretanja pješaka.

Odbojne ograde su prijektovane sa stepenom zaštite za lokalne puteve N2W2 i to na sledećim profilima:



- PR15-PR17 projektoan je na lijevoj strani kolovoza u prvacu kretanja stacionaže dio odbojne ograde je projektovan na nasipu koji predstavlja budući saobraćajni priključak DUP-om planirane saobraćajnice.

- PR1-2-PR1-6 projekrovan je dio odbojen ograde na lijevoj strani kolovoza u prvacu kretanja stacionaže u dijelu nasipa i zaštite cjevastog propusta na priključnoj saobraćajnici čija je ukupna projektovana dužina 32m sa kosim završetcima.

- PR 38-PR50 projektovana je odbojna ograda na lijevoj strani kolovoza u prvacu kretanja stacionaže.

Na dijelu trase od PR18 do PR 50 projektovano je ograničenje brzine 30 km/h imajući u vidu da se niveleta puta pruža u horizontalnoj dvostrukoj krivini sa manjim radijusom i da je isti sa vertiklanom nagibom.

- **Projektovani elementi saobraćajne signalizacije i opreme**

Horizontalan signalizacija se ogleda u označavanju razdjelne linije za odvajanje smjerova kretanja neisprekidane i iprekidane u zoni priključaka rastera 1+1 i puna linija širine 0.12 metara.

Projektovane uzdužne oznake su zaustavna linija i obilježavanje pješakog prelaza.

Vertikalna signalizacija je projektovana u skladu sa horizontalnom i to u vidu regulacije prava prvenstva prolaza znakom II-2, obilježavanje pješakih prelaza znakom III-6 i obilježavanje opasne krivine I-2.1 i ograničenja brzine II-30.3.

Primjenjena je standardna vertikalna signalizacija veličine, oblika i boje prema standardima JUS Z. S2.300 – JUS Z. S2.321 i usaglašena je sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji.

**SASTAVIO:**

***Dalibor Milošević, dipl. inž. saob.***



## 2. Tehnički uslovi za izvođenje radova

Naručivanje elemenata saobraćajne signalizacije i opreme vrši se na osnovu specifikacije saobraćajne signalizacije i opreme.

Izrada pojedinih elemenata saobraćajne signalizacije vrši se na osnovu važećih MEST odnosno JU standarda.

Postavljanje pojedinih elemenata saobraćajne signalizacije izvesti na osnovu Situacionog plana saobraćajne signalizacije i detaljnih crteža priloženih u projektu, kao i na osnovu Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji i važećim MEST odnosno JU standardima.

Elementi projektovane saobraćajne signalizacije i opreme su sljedeći:

- Saobraćajni znakovi;
- Horizontalna saobraćajna signalizacija – uzdužne oznake, poprečne oznake i ostale oznake;
- Oprema za smirivanje saobraćaja;
- Saobraćajna oprema.

Projektovana saobraćajna oprema na terenu treba da bude izvedena u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji, kao i u skladu sa važećim MEST, odnosno JU standardima.

### **2.1. Vertikalna saobraćajna signalizacija**

Saobraćajni znakovi su: znakovi opasnosti, znakovi izričitih naredbi i znakovi obavještenja. Uz saobraćajni znak može biti postavljena dopunska tabla koja je sastavni dio saobraćajnog znaka i koja bliže određuje njegovo značenje.

Saobraćajni znakovi na stubu pored puta, postavljaju se na putevima, raskrsnicama i u naselju, van pješačkih površina, zavisno od broja znakova, na visini od 1,2 do 1,4m osim znakova II-45.3 koji se postavljaju na visini od 1,1 m. Visina se računa od površine kolovoza do donje ivice saobraćajnog znaka, odnosno do donje ivice dopunske table, ako se dopunska tabla postavlja uz saobraćajni znak.

Saobraćajni znakovi, koji se postavljaju na pješačkim površinama, postavljaju se tako da najniža tačka znaka bude na visini od 2,2m.

Rastojanje između ivice kolovoza i najisturenije ivice saobraćajnog znaka koji se postavlja na putu, raskrsnicama i u naselju, van pješačkih površina, iznosi od 0,5m do 1,5m.

Rastojanje između ivice kolovoza i najisturenije ivice saobraćajnog znaka koji se postavlja na pješačkim površinama iznosi od 0,3m do 1,5m.





Postavljeni saobraćajni znakovi treba da budu obezbeđeni protiv smicanja i okretanja. Postavljaju se tako da njihova ravan odstupa od horizontale za  $3^{\circ}$  do  $5^{\circ}$  u polje od normale na osu puta.

Na licu znaka ne smije biti prisutno nikakvo učvršćivanje koje bi ometalo čitljivost i refleksiju znaka, u uslovima dnevnog osvetljenja kao i pri osvetljenju farova od automobila.

Čvrstoća znakova može se obezbediti obrazovanjem rebara za ojačanje po obimu znaka, savijanjem ivice materijala od kojeg je znak ili na drugi pogodan način. Za znakove sa površinom većom od  $1\text{m}^2$  mogu da se koriste posebne konstrukcije (skeleti, okviri i sl.). Elementi za pričvršćivanje znaka na stub ili stubove nosača mogu da čine jednu celinu sa znakom ili se spajaju vijcima, zakivcima ili zavarivanjem.

Saobraćajni znaci moraju biti izrađeni od aluminijuma debljine 2mm, sa dvostruko povijenim ivicama, retroreflektujućeg svojstva, sa garancijom retrorefleksije od minimum 7 godina.

Poledina saobraćajnog znaka mora biti ofarbana u mat sivoj boji. Ponuđač je dužan dostaviti CE sertifikat za retroreflektujuću foliju, kao i ateste za sve materijale korišćene u proizvodnji znaka.

U pogledu otpornosti na mehaničke uticaje znakovi moraju da sačuvaju parametre u granicama utvrđenim standardom JUS Z. S2. 300 u toku i poslije djelovanja sledećih mehaničkih opterećenja:

- a) vibraciona opterećenja u dijapazonu učestalosti od 1 do 100Hz sa ubrzanjem od  $19,62\text{ m/s}^2$ ,
- b) udarna višestruka opterećenja sa ubrzanjem od  $19,62\text{ m/s}^2$  (2g) kod trajanja udara od 2 do 20 ms.

Poslije svakog od navedenih vrsta djelovanja ne smije da bude razaranja i samoodvijanja pričvršćenih delova.

Standardni saobraćajni znakovi treba da budu izrađeni na osnovu detaljnih crteža datih u standardima JUS Z. S2. od broja 301 do broja 309, a proizvođač mora posjedovati atest za sve materijale koji se koriste prilikom izrade saobraćajnih znakova.

Materijali za izradu saobraćajnih znakova, treba da budu sa retroreflektujućim osobinama klase I, osim saobraćajnih znakova II-2 koji moraju biti sa retroreflektujućim osobinama klase II.

## **2.2. Horizontalna saobraćajna signalizacija**

### **i. Uzdužne oznake na kolovozu**

Širina uzdužnih oznaka na kolovozu na saobraćajnici u naselju zavisi od širine saobraćajne trake na kojoj se obilježava:

d=0,10 m - na saobraćajnicama sa širinom saobraćajne trake do 2,75m

d=0,12 m - na saobraćajnicama sa širinom saobraćajne trake iznad 2,75 do 3,0m



$d=0,15$  ili  $0,20$  m - na saobraćajnicama sa širinom saobraćajne trake iznad  $3,0$  do  $3,75$  m

Neisprekidana razdjelna linija primjenjena je na dijelu kolovoza gdje je zabranjeno preticanje između bliskih ukrštanja i u zoni sa smanjenom preglednošću, prilazima raskrsnicama predmetne saobraćajnice sa bočnim (sporednim) ulicama i na prilazima raskrsnicama gdje se vrši prestrojavanje vozila, a sve to na način prikazan Situacionim planovima saobraćajne signalizacije. Širina ove oznake na kolovozu iznosi  $d=0,15$  m.

Kratka isprekidana linija raster 1-1, širine  $d=0,15$  m primjenjena je kao linija vodilja u zonama ukrštanja.

Primjenjena obična isprekidana linija prema standardu JUS U.S4.223, je Tip B-1, pri čemu dužina i punog i praznog dijela obične isprekidane linije iznosi po  $5,0$  m, a širina iste iznosi  $d=0,15$  m.

## **ii. Poprečne oznake na kolovozu**

Položaj linije zaustavljanja definisan je u odnosu na pješački prelaz, ili u odnosu na zamišljeni produžetak ivice kolovoza. Na prilazima raskrsnica na kojima je predviđen pješački prelaz linija zaustavljanja treba da bude obilježena na udaljenosti od najmanje  $1,0$  m. Linija zaustavljanja obilježava se upravno na pravac kretanja vozila. Mora biti obilježena tako da vozač koji se zaustavi može da vidi bez smetnji vozila i pješake koji mu dolaze iz svih pravaca.

Pješački prelazi (obilježeni dio površine kolovoza namjenjen za prelaz pješaka) su projektovani prema standardu JUS U. S4. 227. Pješački prelazi se izvode u obliku niza traka obojenih bijelom bojom i postavljaju se u pravcu pješačkih tokova upravno na osu kolovoza. Mora biti uvučen najmanje  $0,5$  m u odnosu na zamišljeni produžetak ivice kolovoza. Linije kojima se obilježava pješački prelaz moraju biti paralelne osi kolovoza, pri čemu je prva linija udaljena od ivice trotoara od  $0,2$  do  $0,4$  m.

## **iii. Ostale oznake na kolovozu**

Primjenjene ostale oznake na kolovozu su: strelice za označavanje smjera kretanja, polja za usmjeravanje saobraćaja i strelice za skretanje saobraćaja.

Dužina strelice za označavanje smjera kretanja na saobraćajnicama u naselju iznosi  $5,0$  m, pri čemu je podnožje strelice uvek u visini početka punog dijela linije. Strelice se obilježavaju na sredini saobraćajne trake na koju se odnose, a razmak između strelica iznosi od  $20,0$  m do  $30,0$  m. Neposredno ispred linije zaustavljanja strelice se obilježavaju na udaljenosti od  $5$  m u odnosu na liniju zaustavljanja, mjereno od vrha strelice.

Polje za usmjeravanje služe za kanalisanje i vizuelno vođenje saobraćajnih tokova i predstavljaju djelove površine kolovoza koja nije namijenjena za kretanje vozila.

Polja za usmjeravanje saobraćaja ovičena su linijama širine od  $0,12$  m do  $0,20$  m, u zavisnosti od kategorije i tehničkih karakteristika puta. Površina polja za usmjeravanje se ispunjava šrafurom paralelnih linija pod uglom od  $30^{\circ}$  u odnosu na pravac kretanja vozila. Širina linije i raster su u



funkciji ograničenja brzine. Polja za usmjeravanje čija je površina manja od 2 m<sup>2</sup> mogu biti u potpunosti obojena.

*Opšte napomene za oznake na kolovozu - Boje za tankoslojne oznake na kolovozu*

Za izvođenje oznaka na kolovozu mogu se upotrebljavati samo oni materijali čije saobraćajno-tehničke osobine i kvalitet omogućavaju dobru vidljivost oznaka u dnevnim i noćnim uslovima vožnje i imaju odgovarajuću hrapavost i trajnost u traženom vremenskom periodu. Sastav materijala i način izrade oznaka moraju biti takvi da obezbjeđuju reflektujuće osobine oznaka.

Prije nanošenja boje površina kolovoza mora biti potpuno suva, čista i bez prašine. Uljane i druge masne mrlje moraju se ukloniti. Pripremanje površine kolovoza koja je jako hrapava izvodi se četkanjem, izduvavanjem ili ispiranjem. Radovi se izvode u suvom vremenskom periodu pri temperaturi vazduha +10°C do +30°C, relativnoj vlažnosti vazduha najviše 85% i temperaturi površine kolovoza +5°C do +45°C. Za uslove gdje je temperatura površine kolovoza viša od 45°C proizvođač mora prilagoditi osobine boje ili razređivača, kao i navesti dodatne zahtjeve za izvođenje radova.

Minimalna debljina sloja tankoslojnih oznaka treba da iznosi 0,200mm. U području krivina moraju se nanositi oznake u debljim slojevima. Debljina suvog sloja oznake mora biti u krivini veća od 0,250mm. U slučaju da se ustanovi više od 10% površine oznaka sa debljinom sloja manjom od minimalno utvrđene, sloj se mora ponovo nanijeti. Oprema za izvođenje radova mora omogućiti nanošenje reflektujućih kuglica brizganjem (prskanjem), što znatno doprinosi trajnosti noćne vidljivosti oznaka. Ukoliko se koristi boja sa prethodno umiješanim staklenim kuglicama, mora se izvršiti i površinsko posipanje kuglica po nanesenom sloju.

Osnovni zahtjevi za osobine i kvalitet materijala za izvođenje opisanih oznaka na kolovozu, tehnički uslovi materijala za obilježavanje asfaltnih i betonskih kolovoza, zahtjevi i uslovi za izvođenje radova i saobraćajno-tehničke osobine oznaka na kolovozu i ostala svojstva sadržani su u standardu EN 1436.

**SASTAVIO:**

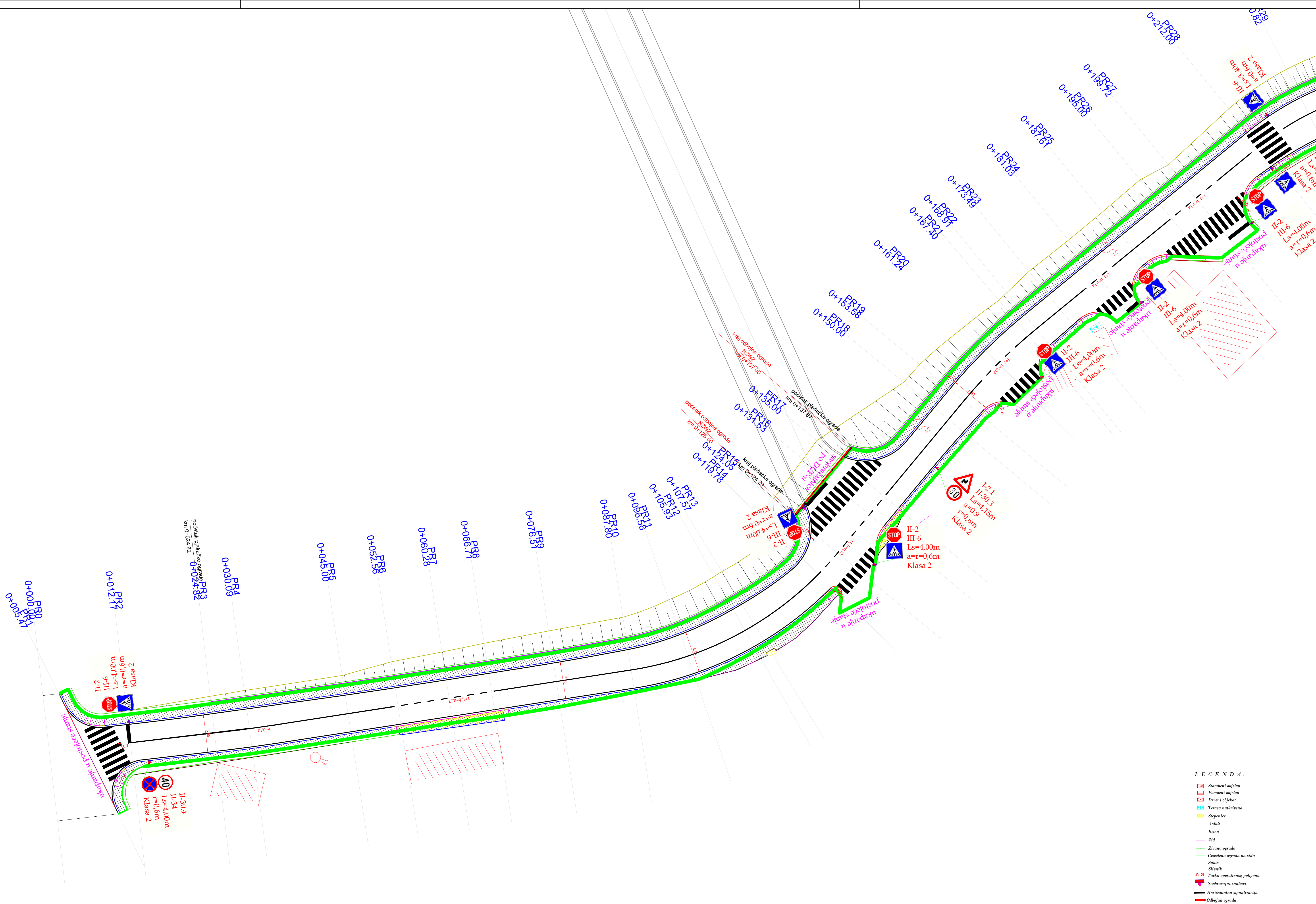
***Dalibor Milošević, dipl. inž. saob.***



# GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

Adresa: Bul. Sv. Petra Cetinjskog 51, 81000 Podgorica  
PIB: 02894238 PDV:30/31-11515-8 ž.r.:540-5211-32-Erste Banka  
email: [dsgroupcg@gmail.com](mailto:dsgroupcg@gmail.com) ; [dsgroup.me@gmail.com](mailto:dsgroup.me@gmail.com)





GLAVNI PROJEKAT  
LOKALNOG OBJEKTA OD OPŠTEG INTERESA -  
SAOBRAĆAJNICE OD OPŠTE BOLNICE PLJEVLJA DO GRADSKOG  
GROBLJA RAVNI, KOJI SE FORMIRA OD DJELOVA KAT.PARCELA  
BR. 516/1, 507/1, 507/3, 507/4, 507/5, 507/6, 504/3, 504/4, 504/2,  
504/1, 503, 4675, 4664, 4676/1, 4662, 4665/3, 4665/1, 4659 i 4687  
KO PLJEVLJA

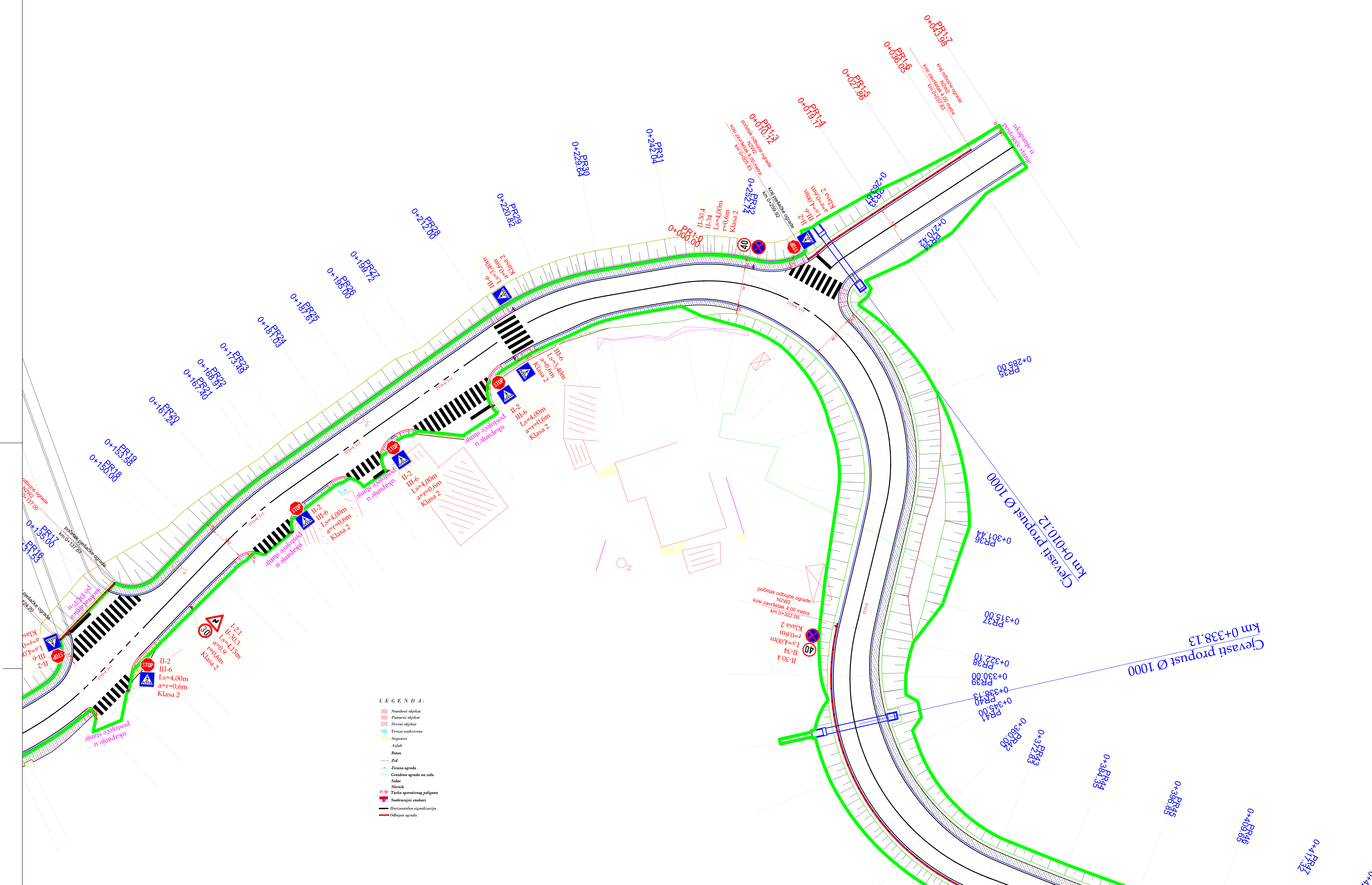
SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA

Legenda :	
	Ivica kolovoza
	Ivičnjak 20/24
	Ivičnjak 18/24
	prelazni ivičnjak
	Kolovoz
	Trotoar

SITUACIONI PLAN  
list br.1: PR1 - PR27  
R 1 : 250

<b>"D&amp;S GROUP" d.o.o.</b> Bul. Slobode Petra I br.48 tel.: +382 52 321 - 305 email: dsgroup.me@gmail.com		PROJEKTANT: INVESTITOR: OPŠTINA PLJEVLJA Kralja Petra I br.48 tel.: +382 52 321 - 305 email: opstina@pl.com.me
Objekt: SAOBRAĆAJNICA OD OPŠTE BOLNICE PLJEVLJA DO GRADSKOG GROBLJA RAVNI		Opisje: DUP "MALI LOGOR", DUP "MOČIVAC", 1 PUP OPŠTINE PLJEVLJA DJELOVI KAT. PARC. BR. 516/1, 507/1, 507/3, 507/4, 507/5, 507/6, 504/3, 504/4, 504/2, 504/1, 503, 4675, 4664, 4676/1, 4662, 4665/3, 4665/1, 4659 i 4687 KO PLJEVLJA
Glavni inženjer: SIMEUN MATOVIĆ, dipl. inž. građ. Odgovorni inženjer: DALIBOR MILOŠEVIĆ, dipl. inž. saob. Projektant:		Vrsta tehničke dokumentacije: GLAVNI PROJEKAT Dio tehničke dokumentacije: SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA Prilog:
Saradnik:		SITUACIONI PLAN
Datum izrade I.M.P. Jun 2024. god.		Datum revizije I.M.P.
		Razmjera: R 1 : 250 Br. priloga: 1. Br. strane: 1.











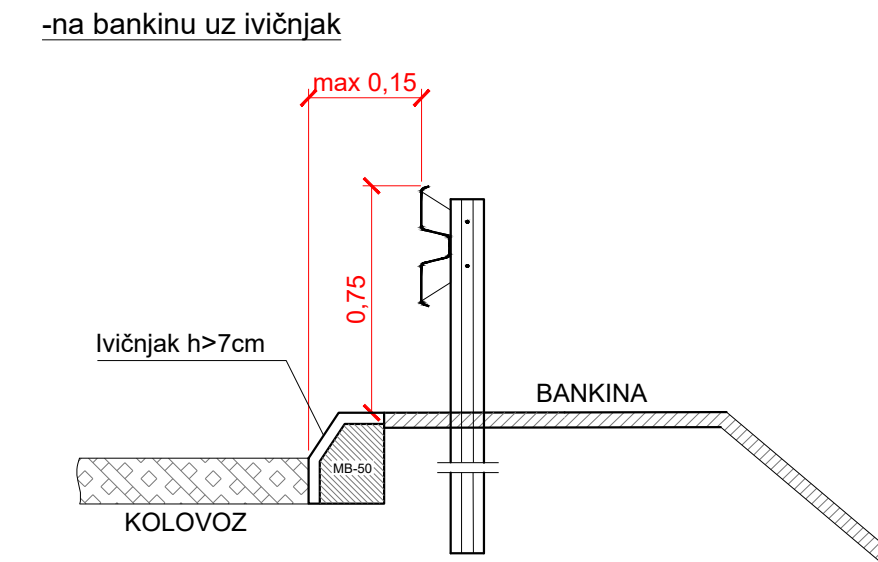
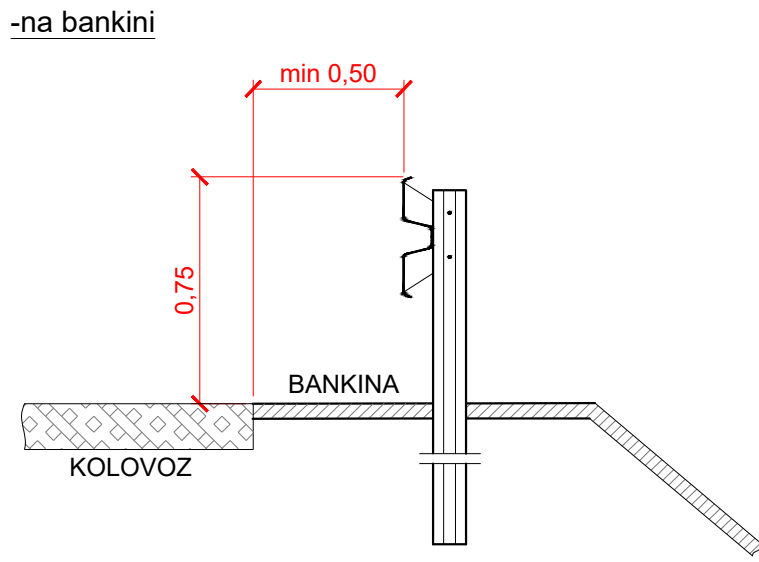


## Detalji za postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme

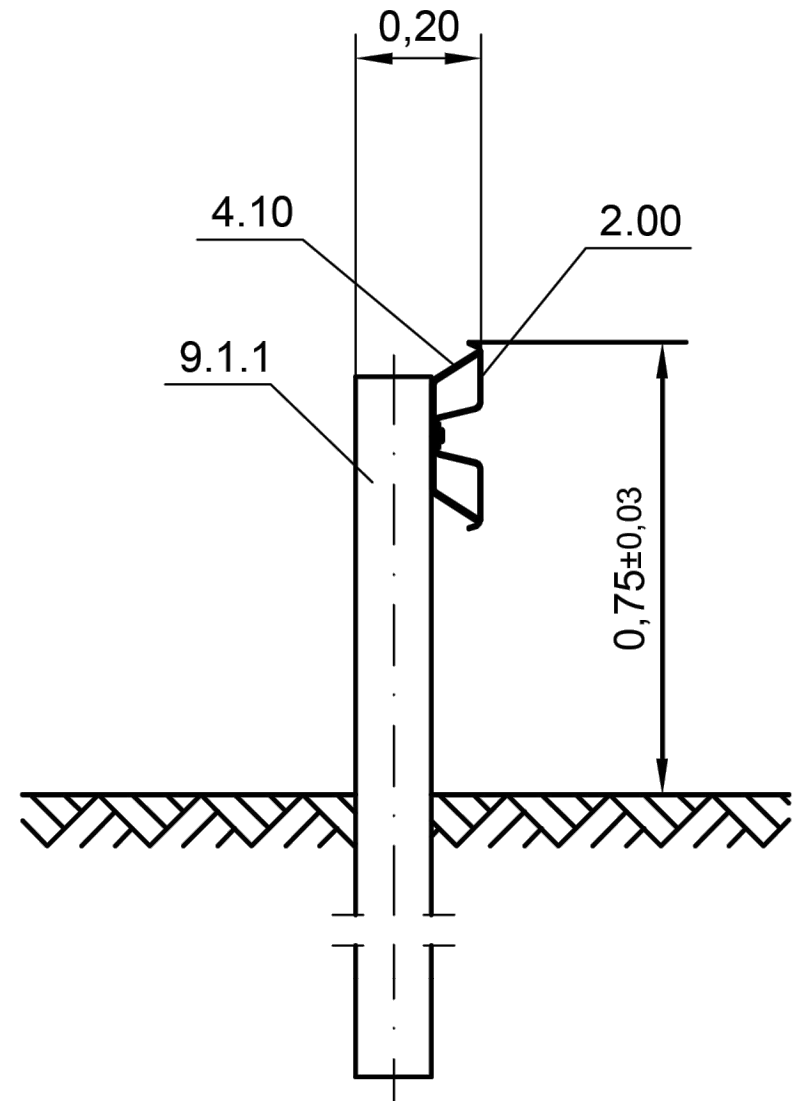
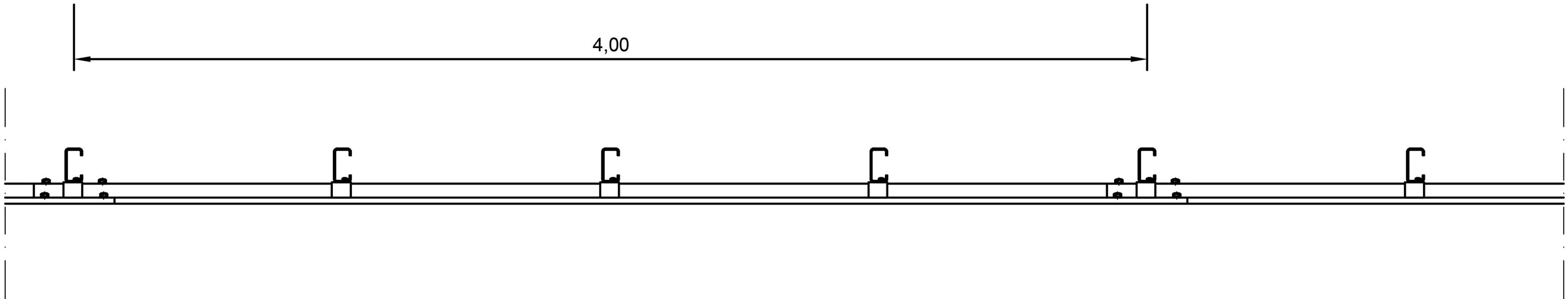
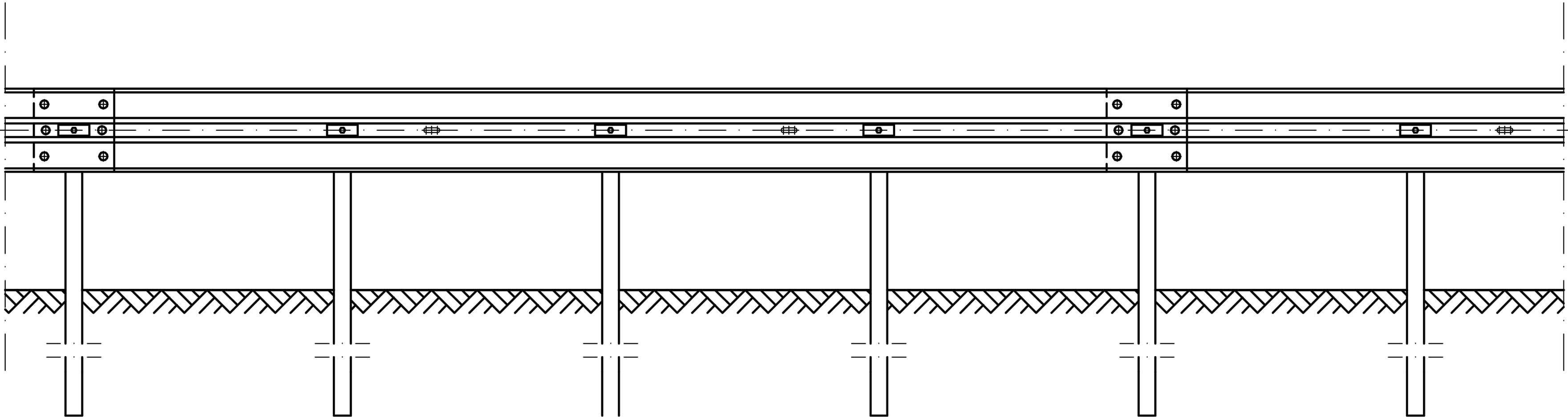
Adresa: Bul.Pera Četkovića 197, 81000 Podgorica  
PIB: 02894238 PDV:30/31-11515-8 ž.r.:540-5211-32-Erste Banka  
email: [dsgroupcg@gmail.com](mailto:dsgroupcg@gmail.com) ; [dsgroup.me@gmail.com](mailto:dsgroup.me@gmail.com)



DETALJ POSTAVLJANJA ZAŠTITNE OGRADE

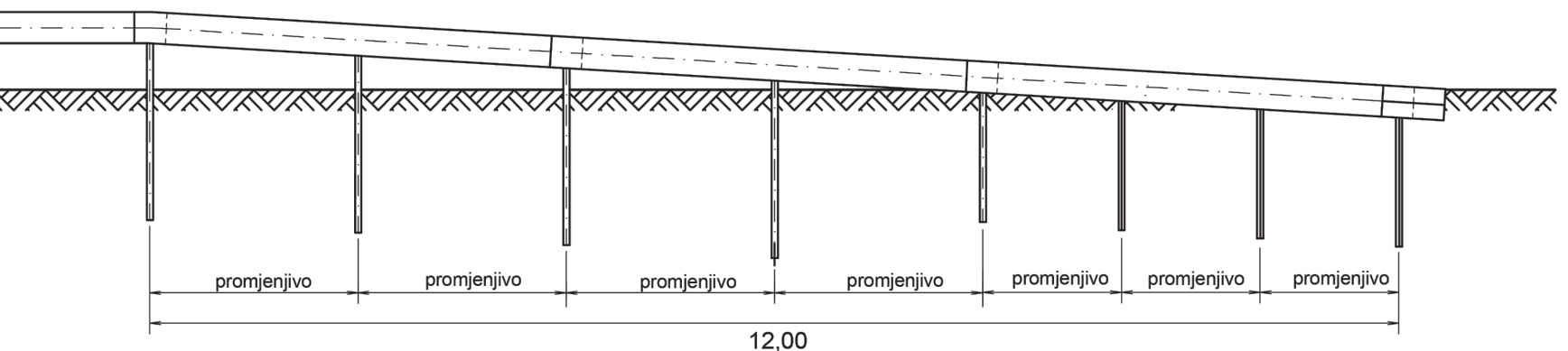


DETALJ ZAŠTITNE OGRADE N2-W2



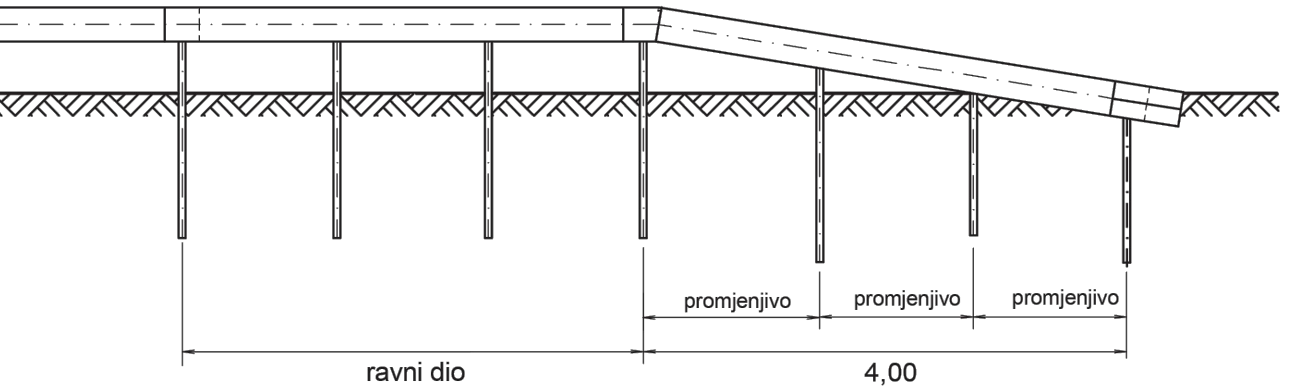
KOSI ZAVRŠNI ELEMENTI ZAŠTITNE OGRADE

- L=12 m



- razmak između stubova je promjenjiv u zavisnosti od područja djelovanja W

- L=4 m



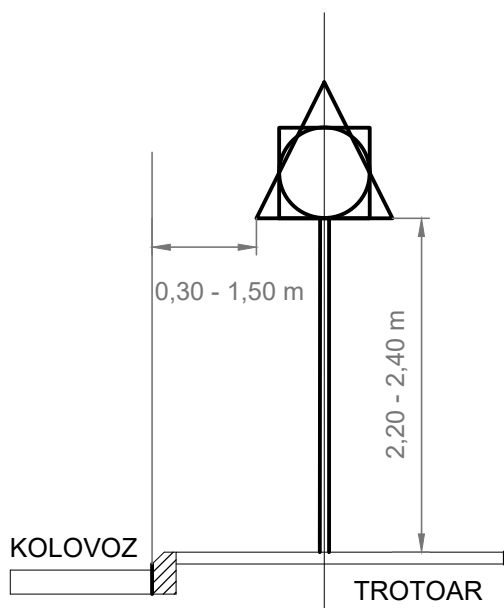
- razmak između stubova je promjenjiv u zavisnosti od područja djelovanja W

DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE I OPREME

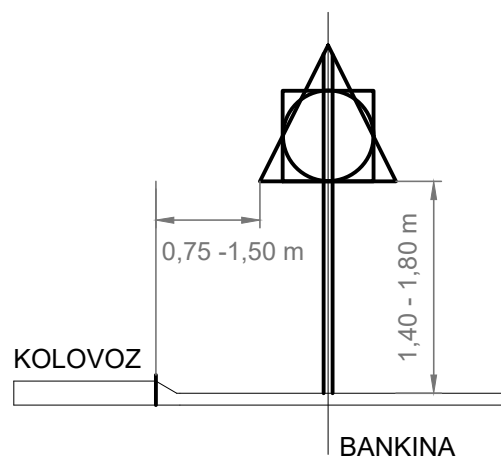
PROJEKTANT:  "D&S GROUP" d.o.o. Bul. Svetog Petra Cetinskog 51, 81000 Ploče email: dsigroup.me@gmail.com	INVESTITOR: OPŠTINA PLJEVLJA Kralja Petra I broj 48 tel.: +382 52 321 - 305 email: opstinapv@t-com.me
Objekat: SAOBRAĆAJNICA OD OPŠTE BOLNICE PLJEVLJA DO GRADSKOG GROBLJA RAVNI	Lokacija: DUP "MALI LOGOR", DUP "MOČEVAC" I PUP OPŠTINE PLJEVLJA DJELOVI KAT. PARC. BR.: 516/1, 507/1, 507/3, 507/4, 507/5, 507/6, 504/3, 504/4, 504/2, 504/1, 503, 4675, 4664, 4676/1, 4662, 4665/3, 4665/1, 4659 i 4687 KO PLJEVLJA
Glavni inženjer: SIMEUN MATOVIĆ, dipl.inž.građ.	Vrsta tehničke dokumentacije: Glavni projekat
Odgovorni inženjer: DALIBOR MILOŠEVIĆ, dipl.inž.saob	Dio tehničke dokumentacije: Saobraćajna signalizacija i oprema
Saradnik/ci:	Prilog: Detalji saobraćajne signalizacije i opreme
Datum izrade i M.P.	Datum revizije i M.P.

## DETALJ POSTAVLJANJA STANDARDNOG SAOBRAĆAJNOG ZNAKA

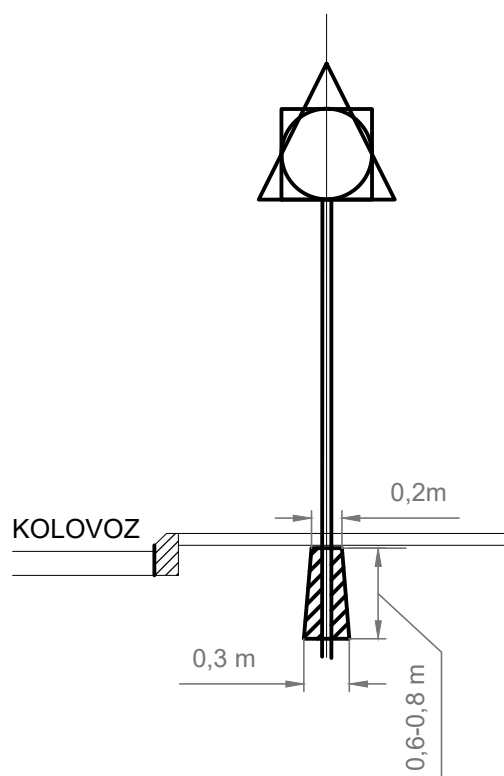
Način postavljanja standardnih saobraćajnih znakova u naselju na pješačkim površinama



Način postavljanja standardnih saobraćajnih znakova u naselju van pješačkih površina

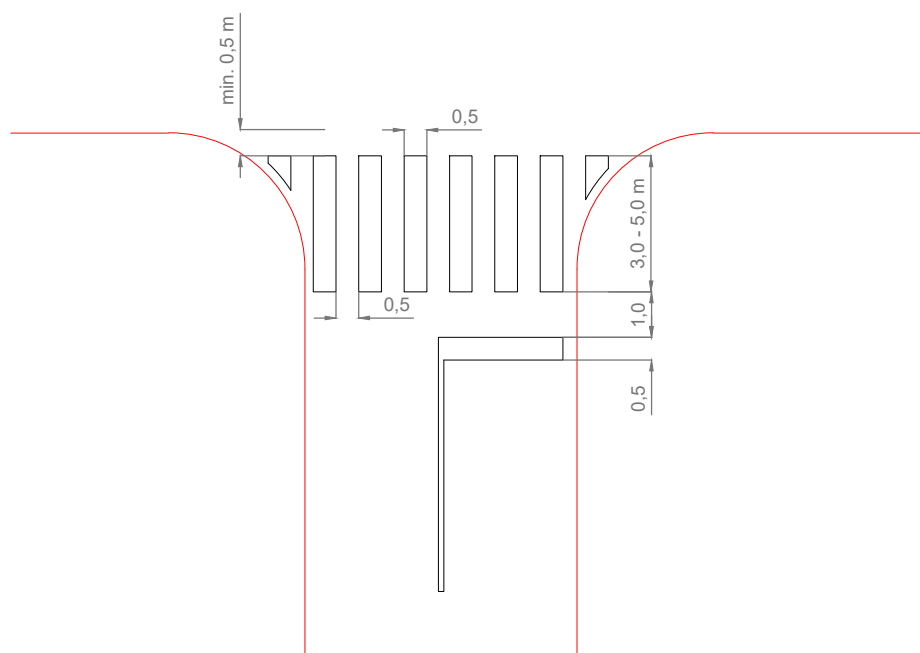
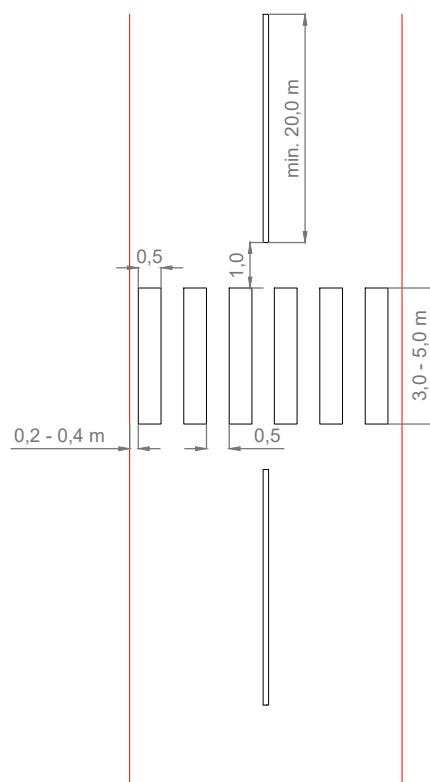


Način temeljenja standardnih saobraćajnih znakova



<b>Projektant:</b> "D&S GROUP" d.o.o. Bul. Svetog Petra Cetinskog 51, 81000 Podgorica email: dsgroup.me@gmail.com	<b>Projekat:</b> SAOBRAĆAJNICA OD OPŠTE BOLNICE PLJEVLJA DO GRADSKOG GROBLJA RAVNI <b>Prilog:</b> Detalj postavljanja standardnog saobraćajnog znaka	<b>Razmjera:</b> 1:50 <b>Broj priloga:</b> 5
--	---	---

## DETALJ OBILJEŽAVANJA PJEŠAČKOG PRELAZA



<b>Projektant:</b> "D&S GROUP" d.o.o. Bul. Svetog Petra Cetinjskog 51, 81000 Podgorica email: dsgroup.me@gmail.com	<b>Projekat:</b> SAOBRAĆAJNICA OD OPŠTE BOLNICE PLJEVLJA DO GRADSKOG GROBLJA RAVNI	<b>Razmjera:</b> 1:150
	<b>Prilog:</b> Detalj obilježavanja horizontalne signalizacije - pješački prelazi	<b>Broj priloga:</b> 6

